



De 25-jarige Kevin Brunsveld was aanvankelijk niet enthousiast over het Safety Pack – inmiddels is hij van mening veranderd



De Actros 2545 GigaSpace is een van de 25 Mercedes-Benz trucks bij Zandbergen's Transport, die uitgerust zijn met Active Brake Assist 3



Marcel Zonneveld wil voor zijn chauffeurs de hoogste veiligheidsnormen

ELEKTRONISCHE ENGELBEWAARDER

Alle Actros trucks van Zandbergen's Transport hebben Active Brake Assist 3 aan boord. Dat was Kevin Brunsvelds grote geluk bij de kettingbotsing in Zonnebeke

Drie meter... dat was de afstand die Kevin Brunsveld bij de kettingbotsing in Zonnebeke eind 2013 tussen hem en de voor hem rijdende vrachtwagen overhield. "Drie meter die het verschil kunnen betekenen tussen leven en dood", zegt hij. Vandaag is hij in zijn Actros 2545 GigaSpace onderweg met een lading van 130.000 lege flesjes. "Bedoeling is dat die gevuld worden met sojasaus", vertelt hij.

Kevin werkt voor Zandbergen's Transport, een transport- en logistiekbedrijf met vestigingen in Limmen, Tilburg, Zaandam en Amsterdam, dat zich vooral toelegt op levensmiddelendistributie.

De 26-jarige Kevin werkt al 6,5 jaar bij Zandbergen's Transport. Hij rijdt nog niet zo lang met de nieuwe Actros - zijn eerste Mercedes-Benz truck ooit. De truck heeft ook het Safety Pack met Active Brake Assist 3 aan boord. "In eerste instantie was ik daar niet echt wild van", geeft Kevin toe. Tot de kettingbotsing in Zonnebeke ...

Kevin heeft de kettingbotsing, waarbij hij en zijn truck geheel ongeschonden bleven, al een plaats gegeven. En hij beseft maar al te goed dat Active Brake Assist 3 hem voor verder onheil

heeft behoed, toen hij op een vroege dinsdagmorgen in december vorig jaar met zijn Actros op de A19 tussen Ieper en Kortrijk onderweg naar Nederland was. "Het was een beetje nevelig, maar niet echt van die aard dat je daar minder snel door gaat rijden", herinnert hij zich. "Even voorbij de afrit Wervik werd de mist plots dikker. Je gaat dan instinctief van 85 naar 70 km/u, maar voor het overige blij je gewoon aandachtig verder rijden."

Tot plots de Active Brake Assist 3 met een akoestisch signaal aangaf dat het verkeer voor hem heel wat trager reed. "Ik heb onmiddellijk vertraagd en mijn alarmlichten aangezet. Plots ging alles heel snel. Een fractie voor ik het zelf doorhad, begon de Actros vol te remmen. Uiteindelijk stond ik net achter mijn voorligger stil en zag ik links van mij een achteropkomende truck het talud opschieten en tot stilstand komen", vertelt Kevin, nog altijd met zichtbare emotie.

Pas achteraf, toen de vele gewonden van de kettingbotsing afgevoerd waren, besepte Kevin dat hij dankzij de nieuwe technologie aan boord van zijn Actros wellicht door het oog van de naald

was gekropen. "Ik zat alleen in mijn cabine te wachten tot ik als één van de weinigen op eigen kracht uit de chaos van verwrongen staal kon weggrijpen. En ik bedacht dat het Safety Pack van de Actros hier echt had gedaan wat het moest doen en dat de alarmlichten ervoor gezorgd hebben dat de truck achter mij niet achterop mijn truck is geknald", klinkt het eerlijk.

Mercedes-Benz is relatief nieuw in het wagenpark van Zandbergen's Transport. "De Actros was de eerste truck die leverbaar was met Euro VI-motor. Dat was belangrijk voor ons, want wij trachten van maatschappelijk verantwoord ondernemen een van onze belangrijkste uitdagingen te maken", verduidelijkt Marcel Zonneveld, die verantwoordelijk is voor schadepreventie binnen de Zandbergen Groep. Momenteel rijden al 50 Actrossen in de kleuren van de firma. Allemaal voertuigen die uitgerust zijn met het Safety Pack. "Onze chauffeurs zijn onze ambassadeurs. Wij geven ze dan ook graag een prima uitgeruste en vooral veilige truck mee, wanneer ze voor ons onderweg zijn", benadrukt Marcel Zonneveld. ■